

PROTOKÓŁ NR 13 /2009

z posiedzenia

Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego obytego w dniu 8 maja 2009 roku.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji, zgodnie z załączoną do niniejszego protokołu listą obecności, stanowiącą załącznik nr 1.

Ponadto w obradach Komisji brały udział Panie: Teresa Pietrzak – Przewodnicząca Rady Powiatu Rawskiego i Małgorzata Killman – Dyrektor Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu.

Posiedzeniu przewodniczył: Przewodniczący Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego – Jarosław Kobierski.

Przyjęto następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
3. Informacja Pani Małgorzaty Killman – Dyrektora Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu w zakresie bieżącej sytuacji na drogach.
4. Wyjazd w teren – objazd dróg powiatowych.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1 Otwarcia posiedzenia Komisji o godzinie 10:00 dokonał Przewodniczący Komisji Jarosław Kobierski, witając zaproszonych gości oraz członków Komisji. Na podstawie listy obecności stwierdził istnienie quorum i uprawnienie Komisji do podejmowania wiążących decyzji.

Ad. 2 Kolejny punkt porządku obrad dotyczył przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Do treści powyższego protokołu uwag nie zgłoszono.

Został on przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3 Kolejny punkt porządku obrad obejmował informację Pani Małgorzaty Killman – Dyrektora Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu w zakresie bieżącej sytuacji na drogach.

Swoje wystąpienie Pani Małgorzata Killman rozpoczęła od przedstawienia kosztów związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych za I kwartał 2009 r.

Koszt ten wyniósł 187.800 zł.

Aktualnie prowadzone są prace z związane wykonywanie remontów cząstkowych. Od połowy kwietnia wykonano prace remontowe, własnym remonterem na następujących drogach:

Stara Wieś – Konstantynów,

Kaleń – Lubania,

Biała – Zakrzew – remont masą na zimno.

Równocześnie następuje wycinka krzaków, koszenie i ścinanie poboczy.

Prace te wykonywane są własną brygadą zasiloną przez 6 bezrobotnych.

W ramach bieżącego utrzymania planowane jest również rozpoczęcie prac związanych z poszerzeniem i utwardzaniem poboczy specjalnym kruszywem zabezpieczonym przed rozjeżdżaniem specjalnymi „okratami” na drodze Kaleń – Sadkowice. Planowane jest również ustabilizowanie takimi samymi „okratami” rowów na nowo wybudowanej drodze Rosławowie – Annosław.

Jeżeli chodzi o realizację zadań inwestycyjnych to prowadzone są przetargi na tzw. schetynówki, zgodnie z harmonogramem przyjętym przez Komisję.

Inne przetargi, których rozstrzygnięcie planowane jest ok. 20 maja br. obejmują zakup kruszywa na podbudowę następujących dróg: Stara Wieś – Chodnów, Biała – Regnów, Cielądz – Sanogoszcz i drogę w Rawie Mazowieckiej do cynkowni.

W ramach programu realizowanego przez Marszałka Województwa obejmującego dofinansowanie modernizacji dróg dojazdowych do pól, planowana jest realizacja drogi Byliny - Zarzecze. Droga ta będzie realizowana z udziałem środków Gminy Rawa Mazowiecka w wysokości ok. 200.000 zł. Druga droga realizowana w ramach tego programu to droga Ryłsk – Cielądz.

Jeżeli chodzi o tzw. schetynówki, to przeprowadzone przetargi na obydwie drogi przyniosły ok. 30% oszczędności. Planowane kwoty dofinansowania Wójtów Gminy: Regnów (30.000 zł.) i Sadkowice (40.000 zł.) do obydwu dróg nie ulegają zmianie. Wartość wynikająca z przetargu na drogę Pukanin – Mogielnica to kwota 984.000 zł. Wartość kosztorysowa 1.682.000 zł.

Droga Biała Rawska – Nowe Miasto wartość kosztorysowa drogi 1.600.000 zł. Wartość wynikająca z przetargu 937.000 zł.

W trakcie dyskusji członkowie komisji zwrócili uwagę na konieczność wyegzekwowania warunków gwarancyjnych na drogach, na których wykonano powierzchniowe utrwalenie emulsją, a efekty są niezadowalające.

Członkowie Komisji zwrócili uwagę na konieczność obwarowania w specyfikacji zamówienia, że wykonanie powierzchniowego utrwalenia emulsją musi zostać wykonane metodą kombajnową gwarantującą lepszą jakość.

Następnie uzgodniono, iż poszczególne gminy wskażą drogi, na których w roku bieżącym takie powierzchniowe utrwalenia będzie wykonane.

Ad. 4 W ramach tego punktu Komisja dokonała objazdu dróg powiatowych. Wnioski z dokonanego objazdu zostaną omówione na kolejnym posiedzeniu.

Ad. 5 Wobec wyczerpania przyjętego porządku obrad, Przewodniczący Komisji o godz. 16:30 dokonał zamknięcia posiedzenia Komisji.

W załączeniu :

- wszystkie załączniki wymienione w treści protokołu.

Sporządził: Sylwester Krawczyk.

Przewodniczący Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego
(-) Jarosław Kobierski.