

P R O T O K Ó Ł N R 11 /2009

z posiedzenia

Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego obytego w dniu 3 stycznia 2009 roku.

W posiedzeniu uczestniczyli wszyscy członkowie Komisji, zgodnie z załączoną do niniejszego protokołu listą obecności, stanowiącą załącznik nr 1. Ponadto w obradach Komisji brała udział Pani Małgorzata Killman – Dyrektor Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu.

Posiedzeniu przewodniczył: Przewodniczący Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego – Jarosław Kobierski.

Przyjęto następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
3. Przyjęcie planu robót na drogach powiatowych w roku 2009.
4. Przyjęcie informacji dotyczącej proponowanych zmian w Planie Rozwoju Lokalnego Powiatu Rawskiego – Strategia Rozwoju na lata 2007-2013.
5. Sprawy różne
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1 Otwarcia posiedzenia Komisji o godzinie 14:00 dokonał Przewodniczący Komisji Jarosław Kobierski, witając zaproszonych gości oraz członków Komisji. Na podstawie listy obecności stwierdził istnienie quorum i uprawnienie Komisji do podejmowania wiążących decyzji.

Ad. 2 Kolejny punkt porządku obrad dotyczył przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Do treści powyższego protokołu uwag nie zgłoszono.

Został on przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3 Kolejny punkt porządku obrad obejmował przyjęcie planu robót na drogach powiatowych w roku 2009.

Tytułem wstępu Przewodniczący Komisji poinformował, iż dzisiejsze posiedzenie Komisji ma na celu wypracowanie planu robót, tak aby można wszcząć niektóre roboty i procedury przetargowe. Na wydatki tego działu w budżecie powiatu zabezpieczono środki o łącznej wysokości 5.295.000 zł. Do bezpośredniego rozdysponowania na modernizację dróg powiatowych pozostaje kwota 3.600.000 zł. Następnie Przewodniczący Komisji przeszedł do przedstawienia propozycji wykonania konkretnych działań:

W ramach tzw. schetynówek zabezpieczono środki stanowiące 50% ogółu kosztów na stępujące drogi:

- Pukanin – Mogielnica 840.000 zł.

- Biała Rawska – Nowe Miasto 800.000 zł.

W ramach pozostałych środków własnych proponowane są prace na następujących odcinkach dróg:

Stara Wieś – Chodnów – 450.000 zł.

Biała Rawska – Regnów – 285.000 zł. (na terenie Gminy Regnów)

Byliny – Łochów – wykonanie podbudowy za kwotę 100.000 zł. plus 100.000 zł. z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych i Leśnych na wykonanie dróg dojazdowych do pól,

Boguszyce – Byliny poszerzenie – 500.000 zł. plus 200.000 zł. zadeklarowane przez Wójta Gminy Rawa Mazowiecka.

Na remonty remontów cząstkowych proponuje się przeznaczenie kwoty 200.000 zł.

Roboty projektowe – 161.000 zł.

Droga Cielądz – Sanogoszcz – 200.000 zł. (1 km. nakładki).

Droga Rylsk - Zuski – 200.000 zł. (wykonanie podbudowy tłuczniowej).

Powierzchniowe podwójne utwalenie 330.000 zł. na wszystkie gminy.

Droga Rylsk – Cielądz. wykonanie podbudowy za kwotę 100.000 zł. plus 100.000 zł. z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych i Leśnych na wykonanie dróg dojazdowych do pól,

Razem jest to kwota 4.175.000 zł.

Jest to kwota przekraczająca plan o ok. 475.000 zł. Brak ten będzie możliwy do sfinansowania ze środków pozyskanych z refundacji budowy drogi do ŁSSE, gdzie do budżetu wróci ok. 1.300.000 zł.

Kontynuując Przewodniczący Jarosław Kobierski przypomniał, iż w planach pozostaje nadal budowa drogi do firmy FAM Cynkowanie Ogniowe. Koszt położenia nakładki asfaltowej na odcinku 440 m. wynosi ok. 360.000 zł. Również w kolejności czeka remont drogi Rawa – Ścieki.

W tym miejscu Radny Włodzimierz Michalaka zwrócił uwagę na znaczne zaangażowanie finansowe Wójta Gminy Rawa Mazowiecka w remont dróg powiatowych.

Odpowiadając Starosta Józef Matysiak wyjaśnił, iż w 10 letniej kadencji powiatu, jest to drugi rok w którym następuje wsparcie przez Gminę Rawa Mazowiecka. W poprzednich latach takiego wsparcia udzielały również inne samorządy gminne z terenu powiatu. Należy pamiętać, iż w przypadku Gminy Rawa Mazowiecka, powiat przekazał nieodpłatnie majątek znacznej wartości, po byłym ośrodku zdrowia w Kurzeszynie.

Będąc przy głosie Starosta Rawski poinformował, iż aktualnie na ukończeniu są dwa duże wnioski o dofinansowanie środkami zewnętrznymi z RPO na drogi: Babsk – Biała Rawska na odcinku Franopol - Babsk i Zakrzew w kierunku Huta Zawadzka, do granic powiatu. Na łączną kwotę ok. 8.000.000 zł. Następne działania w ramach tzw. schetyńówek dotyczyć będzie drogi Wólka Lesiewska – Ossa. Realizacja tego zadania przewidziana jest na rok 2010.

Z kolei Radny Włodzimierz Michalak poprosił o przedstawienie planowanych działań w zakresie modernizacji mostu w Żydowicach.

Małgorzata Killman – Dyrektor Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu poinformowała, że z uwagi na fakt, że most jest zlokalizowany w terenie objętym programem „Natura 2000” wymagane jest opracowanie raportu oddziaływania na środowisko. Taki raport został już wykonany, aktualnie czekamy na decyzję Wójta Gminy Rawa Mazowiecka o uwarunkowaniach środowiskowych.

W następnej kolejności zlecony zostanie projekt przebudowy tego mostu, który podlegał będzie modernizacji. Na obiekt, który będzie przebudowany na przepust projekt już istnieje.

Następnie Radny Włodzimierz Michalak zwrócił się z pytaniem dotyczącym zakończenia modernizacji drogi Rawa Mazowiecka – Wilkowie. Za szczególnie niebezpieczny z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego Radny uznał odcinek na wysokości stawów w Wilkowicach.

Odpowiadając Przewodniczący Jarosław Kobierski wyraził nadzieję, iż zakończenie modernizacji tej drogi nastąpi ze środków przeznaczonych na powierzchniowe utrwalenie.

Kolejny temat to dokończenie budowy chodnika w Boguszycach.

Zadanie to, informował Starosta Józef Matysiak zostało zrealizowane w całości, czyli w takim zakresie w jakim została wykonana dokumentacja projektowa. Dokończenie tego zadania będzie możliwe w wykonaniu przebudowy istniejącej sieci kanalizacyjnej.

Po przedyskutowaniu wszystkich propozycji przedstawionych przez członków Komisji, Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie zgody na zapisanie w protokole, iż Komisja bez głosów przeciwnych przyjęła przedstawione przez Przewodniczącego Komisji propozycje planu robót na drogach powiatowych na rok 2009. Propozycja ta została przyjęta jednogłośnie.

W tym miejscu Starosta Rawski zwrócił uwagę, że realizacja przyjętego planu robót będzie możliwa do zrealizowania pod warunkiem, że nie będzie zmniejszeń, w trakcie roku budżetowego, planowanych dotacji i subwencji z budżetu państwa lub ze sprzedaży mienia.

Ad. 4 Kolejny punkt porządku obrad obejmował przyjęcie informacji dotyczącej proponowanych zmian w Planie Rozwoju Lokalnego Powiatu Rawskiego – Strategia Rozwoju na lata 2007-2013.

O zabranie głosu Przewodniczący Komisji poprosił Panią Małgorzatę Killman – Dyrektor Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu.

Projekt uchwały zakłada zmianę okresu realizacji i wartości dróg będących przedmiotem wniosków o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Realizacja obu wniosków tj. dróg: Babsk – Biała Rawska na odcinku Franopol - Babsk i Zakrzew w kierunku Huta Zawadzka do granic powiatu, musi być zgodna z zapisami przyjętymi w Planie Rozwoju Lokalnego Powiatu Rawskiego

– Strategia Rozwoju na lata 2007-2013. Dla potrzeby wniosku oba zadania otrzymają nową nazwę, nadającą im charakter zadania regionalnego.

Do przedstawionych przez Panią Dyrektor propozycji miana w PRL, w zakresie dróg powiatowych, uwag nie było.

Ad. 5 W sprawach różnych omówiono potrzebę działań związanych z wzmocnieniem drogi powiatowej przy mości na rzece w Boguszycach. W bezpośrednim sąsiedztwie mostu droga uległa znacznemu obniżeniu, przez co stwarza zagrożenie dla uczestników.

W pierwszej kolejności należy oznakować znakiem pionowym ograniczenie dopuszczalnej szybkości.

Ad. 6 Wobec wyczerpania przyjętego porządku obrad, Przewodniczący Komisji o godz. 16:30 dokonał zamknięcia wspólnego posiedzenia Komisji.

W załączeniu :

- wszystkie załączniki wymienione w treści protokołu.

Sporządził: Sylwester Krawczyk.

Przewodniczący Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa

(-) Jarosław Kobierski